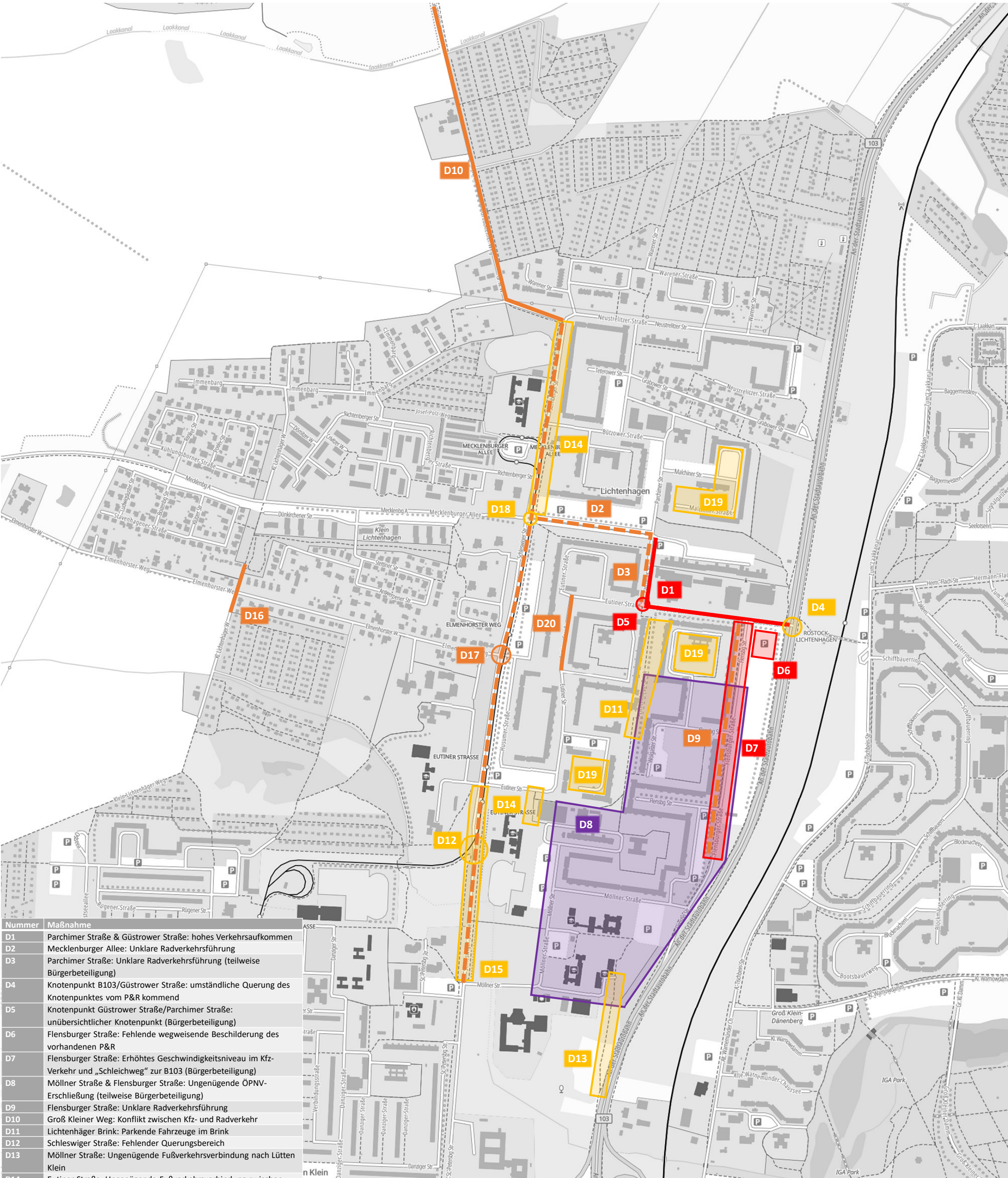




Nummer	Maßnahme
D1	Parchimer Straße & Güstrower Straße: hohes Verkehrsaufkommen
D2	Mecklenburger Allee: Unklare Radverkehrsführung
D3	Parchimer Straße: Unklare Radverkehrsführung (teilweise Bürgerbeteiligung)
D4	Knotenpunkt B103/Güstrower Straße: umständliche Querung des Knotenpunktes vom P&R kommend
D5	Knotenpunkt Güstrower Straße/Parchimer Straße: unübersichtlicher Knotenpunkt (Bürgerbeteiligung)
D6	Flensburger Straße: Fehlende wegweisende Beschilderung des vorhandenen P&R
D7	Flensburger Straße: Erhöhtes Geschwindigkeitsniveau im Kfz-Verkehr und „Schleichweg“ zur B103 (Bürgerbeteiligung)
D8	Möllner Straße & Flensburger Straße: Ungenügende ÖPNV-Erschließung (teilweise Bürgerbeteiligung)
D9	Flensburger Straße: Unklare Radverkehrsführung
D10	Groß Kleiner Weg: Konflikt zwischen Kfz- und Radverkehr
D11	Lichtenhäger Brink: Parkende Fahrzeuge im Brink
D12	Schleswiger Straße: Fehlender Querungsbereich
D13	Möllner Straße: Ungenügende Fußverkehrsverbindung nach Lütten Klein
D14	Eutiner Straße: Ungenügende Fußverkehrsverbindung zwischen Eutiner Straße und Ratzeburger Straße (Bürgerbeteiligung)
D15	Schleswiger Straße & Sternberger Straße: Fehlende Beleuchtung auf Gehwegen (Bürgerbeteiligung)
D16	Elmenhorster Weg: Konflikt zwischen Kfz- und kreuzendem Radverkehr (Bürgerbeteiligung)
D17	Knotenpunkt Schleswiger Straße/Eutiner Straße: Radverkehr auf Fahrbahn wird von Ampelanlage nicht erkannt (Bürgerbeteiligung)
D18	Knotenpunkt Mecklenburger Allee/Schleswiger Straße: Lange Wartezeit für Fußgänger (Bürgerbeteiligung)
D19	Gesamter Stadtteil: Konflikt zwischen Kfz- und Fußverkehr in Innenhöfen (Bürgerbeteiligung)
D20	Eutiner Straße: Konflikt zwischen Kfz- und Radverkehr auf der Straße aufgrund geringer Fahrbahnbreiten
	Gesamter Stadtteil: Fehlende Bordsteinabsenkungen beeinträchtigen Fuß- und Radverkehr
	Gesamter Stadtteil: Gehwege mit ungenügender Oberflächenbeschaffenheit
	Gesamter Stadtteil: Fehlende Radabstellmöglichkeiten

Legende:

Streckenzug mit hohem Kfz-Verkehrsaufkommen

Konflikt zwischen Kfz- und Radverkehr

Konflikt zwischen Rad- und Fußverkehr

Beeinträchtigungen im/durch Kfz-Verkehr

Beeinträchtigungen im Fußverkehr

Beeinträchtigungen im/durch Radverkehr

Beeinträchtigungen im ÖPNV

Ohne Maßstab

Anlage 5

Verkehrsentwicklungsplan Rostock-Lichtenhagen

Übersichtsplan Defizite

Auftragnehmer:

Auftraggeber:

Logos

Logos Beratende Ingenieure GmbH
Gerhart-Hauptmann-Straße 23
18055 Rostock
Tel: 0381 – 20 789 0
Mail: office@logos-hro.de

fair spaces

Fair Spaces GmbH
Reilbergstraße 28a
12053 Berlin
Tel: 0176 – 8071 2212
Mail: kontakt@fair-spaces.de

RGS

STADTENTWICKLUNG FÜR ROSTOCK

Rostocker Gesellschaft für Stadterneuerung, Stadtentwicklung und Wohnungsbau mbH
Am Vögeltich 26
18055 Rostock
Tel: 0381 45607-0
Mail: info@rgs-rostock.de