

Ausgangslage:

Die Kreuzung Güstrower Straße/ Parchimer Straße ist eine vorfahrtsregelte Kreuzung. Die Verkehrsachse Güstrower Straße und Eutiner Straße bildet die Hauptrichtung, wodurch die Verkehre von der Parchimer Straße wartepflichtig sind. Aufgrund des hohen Verkehr von der B103 Richtung Elemenhorst

liegt auf der Verkehrsachse Parchimer Straße und Güstrower Straße die höhere Verkehrsbelastung. Mit der Verlängerung der Mecklenburger Allee bis zur B103 verringert sich der Autoverkehr an dieser Kreuzung.

Maßnahme:

- Verbesserung der Übersichtlichkeit der Kreuzung für alle Verkehrsteilnehmenden
- Optimierung der Verkehrsabläufe auf der Parchimer Straße

Priorität: ★★★

Umsetzungsdauer: ⌚⌚⌚

Kostenschätzung: €€€

An der Kreuzung Güstrower Straße/ Parchimer Straße ist ein Kreisverkehr vorgesehen. Ein Außendurchmesser und ein überfahrbarer Innenring von 26 m sichern die Befahrbarkeit durch Schwerverkehr und Gelenkbusse. Fahrbahnteiler ermöglichen sichere Quermöglichkeiten für Zufußgehende. Radfahrende werden – analog zur Fahrbahnführung in den Zuläufen – innerhalb des Kreisverkehrs auf der Fahrbahn geführt. Die Kreisfahrbahnbreite beträgt 6–7 m.

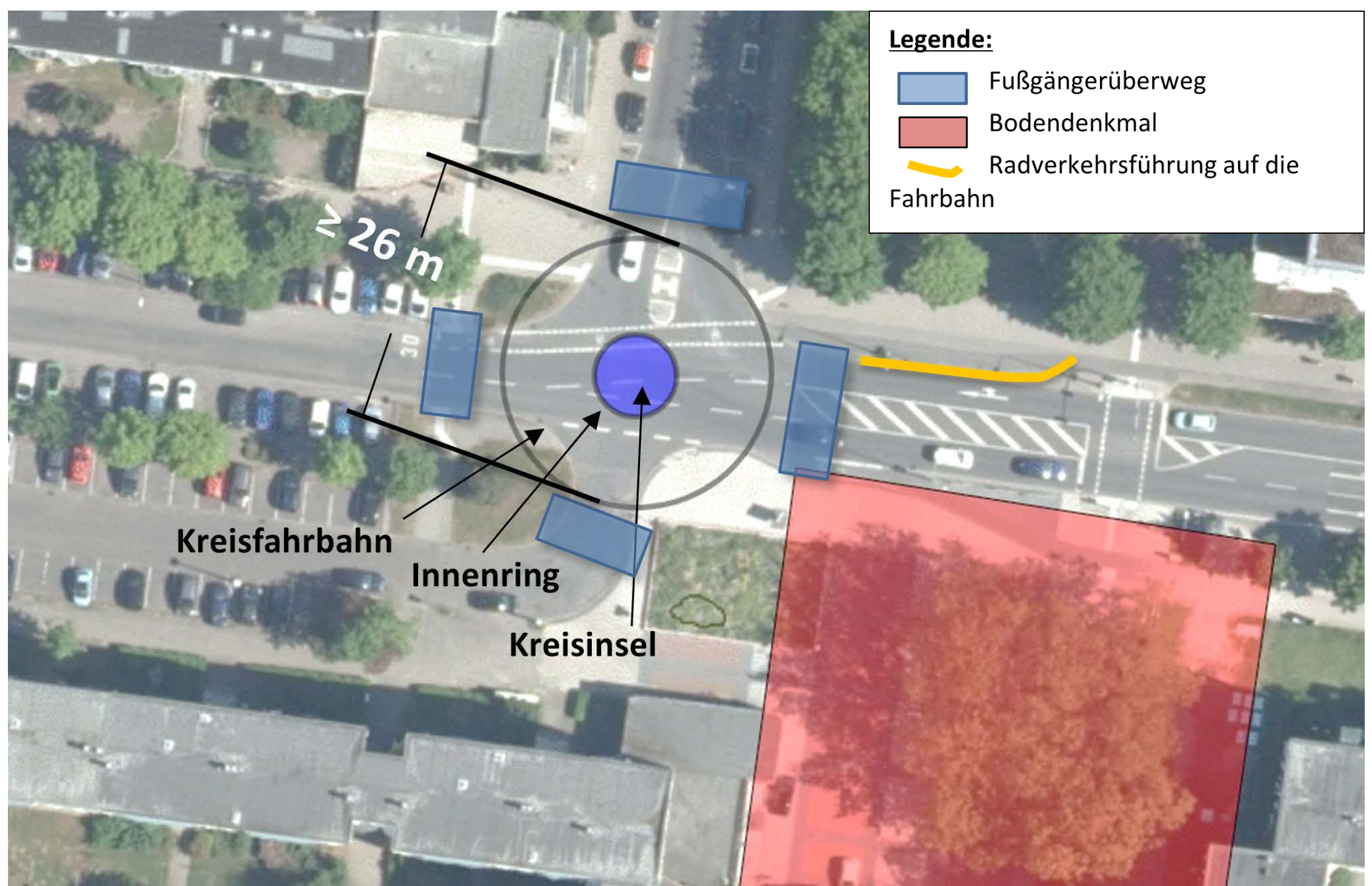


Abbildung 1: Darstellung der Flächenbeanspruchung eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Güstrower Straße/ Parchimer Straße (Skizze)