

Ausgangslage:

Die Mecklenburger Allee ist eine wichtige Verbindungsstraße in Lichtenhagen und Teil der Hauptstrecke zur Stadtautobahn (B103). Zusammen mit der Parchimer Straße und der Güstrower Straße übernimmt sie eine zentrale Rolle für den durchquerenden Verkehr. Eine geplante Verlängerung

bis zur B103 ist ein Schlüsselprojekt der städtischen Verkehrsentwicklung und soll eine leistungsfähige Anbindung zwischen der Stadtautobahn, Lichtenhagen und dem überregionalen Verkehrsnetz schaffen.

Maßnahme:

- Bessere Erreichbarkeit der Stadtautobahn für den Verkehr nach Elmenhorst
- Fernverkehr in der Güstrower Straße und Parchimer Straße reduzieren

Die Mecklenburger Allee wird ab der Kreuzung Mecklenburger Allee/ Parchimer Straße in Richtung B103 über die bestehende Freifläche hinweg verlängert.

Um ein einheitliches Straßenbild zu schaffen, soll die neue Straße mit einem Mittelstreifen (Breite 4,00 m) und jeweils einer Fahrbahn je Richtung (neu: 3,50 m) angelegt werden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wird auf 50 km/h angesetzt.

Priorität: ★★★

Umsetzungsdauer: ⌚⌚⌚

Kostenschätzung: €€€



Legende:

- Fahrbahn
- Radverkehrsführung
- Fußverkehrsführung

Abbildung 1: Planung Verlängerung der Mecklenburger Allee (Hintergrundkarte auf Grundlage von Gaia-MV)

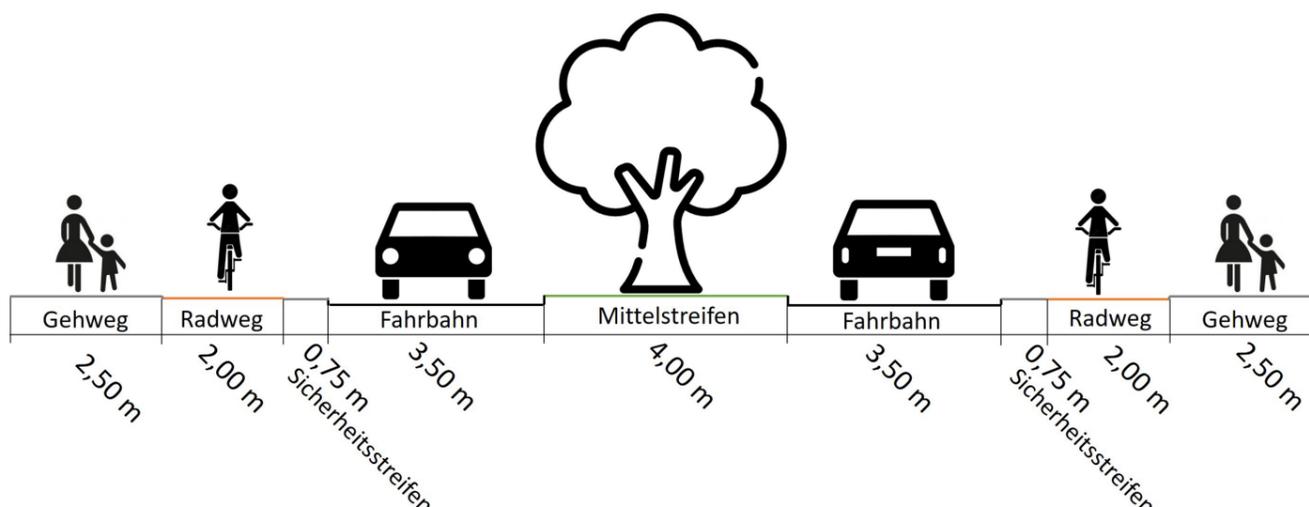


Abbildung 2: Aufteilung Straßenverkehrsfläche Verlängerung der Mecklenburger Allee