

## **Fördergebiet Lichtenhagen**

### **Verkehrsentwicklungsplan für den Stadtteil Lichtenhagen**

**2. Öffentlichkeitsveranstaltung  
Lichtenhagen  
07.05.2025**

### Auftraggeber:



### Bietergemeinschaft:



## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

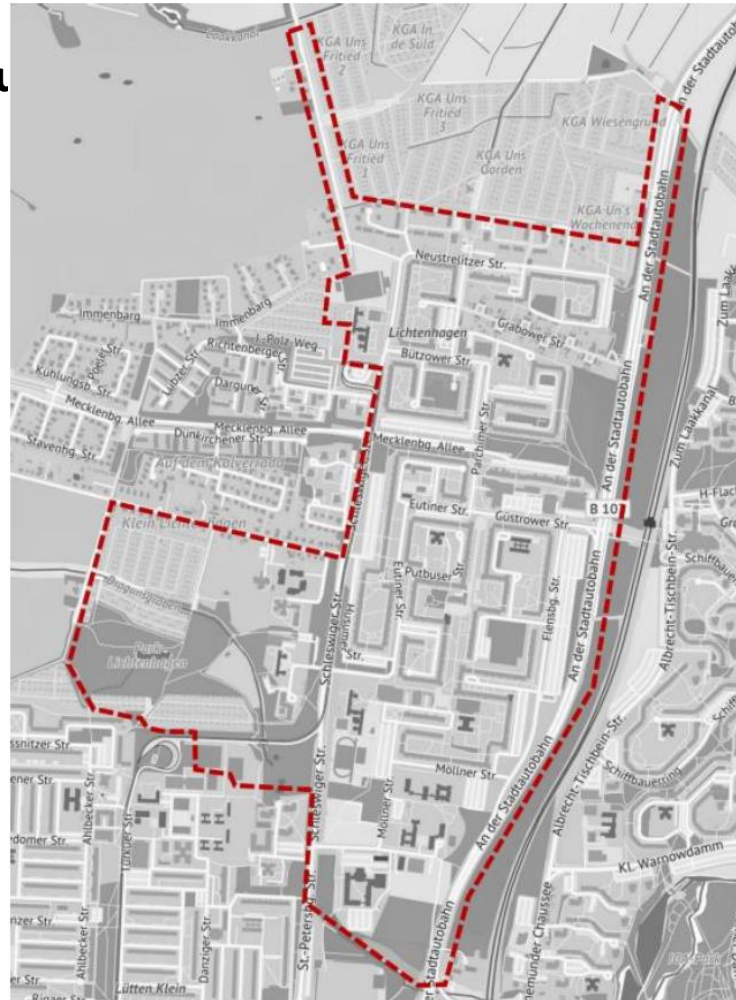
### Was haben wir heute vor?

1. Einführung in das Projekt & Vorgehen
2. Grundlagenermittlung & Stimmungsbild Beteiligung
3. Konzeptansätze und Maßnahmen
4. Offene Fragerunde
5. Dialogtisch und Maßnahmenausstellung

# VEP Lichtenhagen

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

## Projekteinführung Untersuchungsgebiet

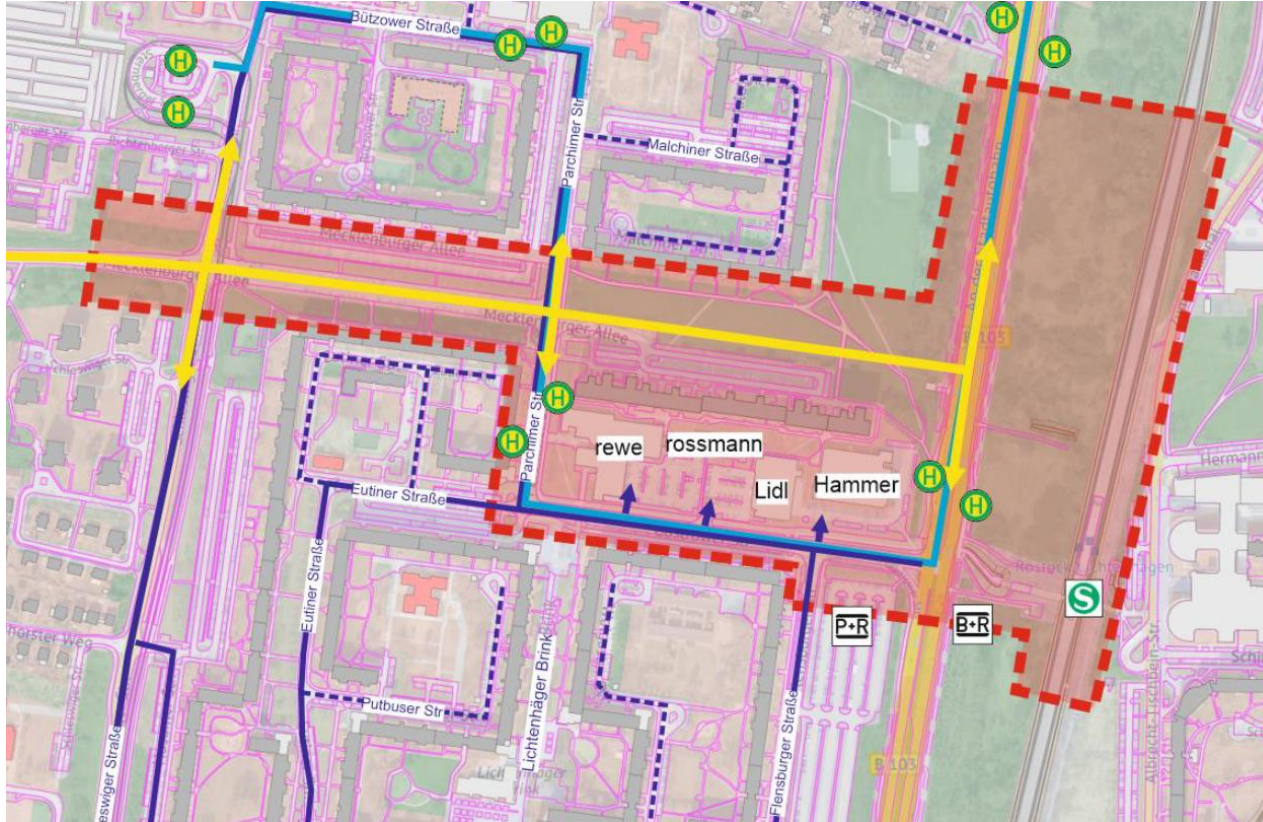


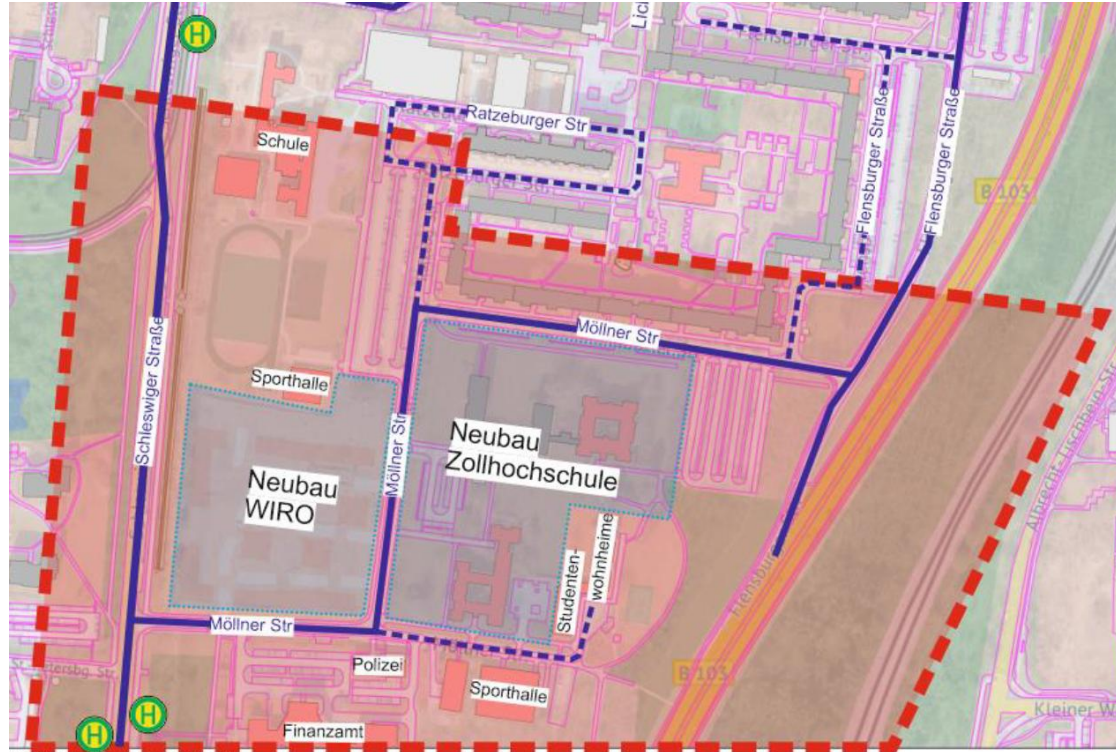
# VEP Lichtenhagen

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

# Projekteinführung

## Untersuchungsgebiet





## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

### Bestandsanalyse

- Analyse vorhandener Unterlagen
- Bestandsaufnahme vor Ort
- Verkehrszählung an 10 Knotenpunkten
- Bewertung IST-Zustand/ Defizitanalyse

1. Quartal 2024

-

2. Quartal 2024

### Zieldarstellung

- Zielerarbeitung für die Entwicklung im Bereich Verkehr, Mobilität und Infrastruktur

2. Quartal 2024

### Verkehrskonzeptionelle Untersuchung

- Variantenuntersuchungen
- Entwicklung von Einzelmaßnahmen

2. Quartal 2024

-

4. Quartal 2024

### Dokumentation

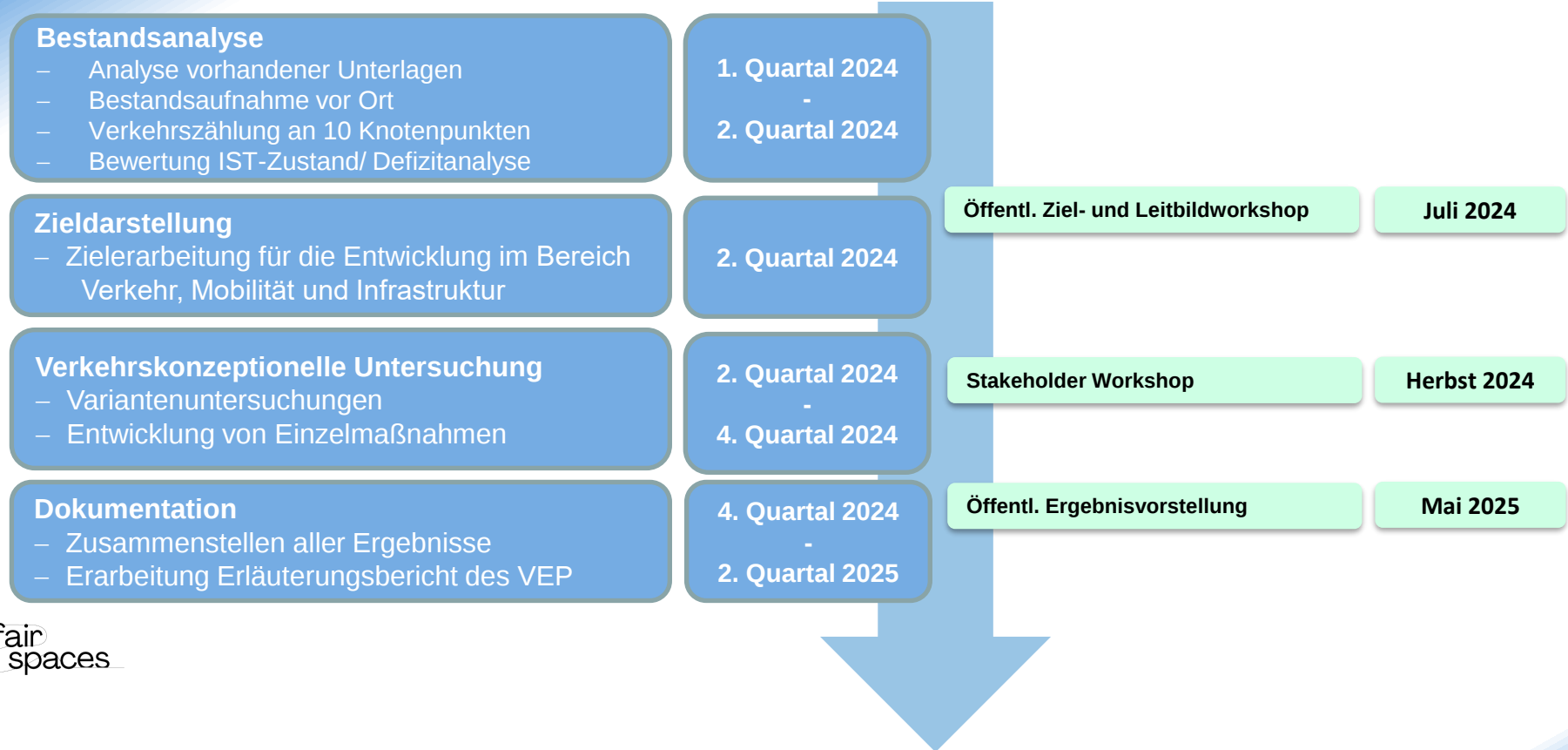
- Zusammenstellen aller Ergebnisse
- Erarbeitung Erläuterungsbericht des VEP

4. Quartal 2024

-

2. Quartal 2025

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung



### Informieren

- Transparent über Fortschritte berichten

### Aktivieren

- Anwohnende und Gewerbetreibende erreichen

### Anregungen und Feedback

- zu Zielen, Maßnahmen und Priorisierung

### Zusammengefasste Bedarfe und Wünsche

- Integration in das Verkehrskonzept

# Ziel- und Leitbild- Workshop

## Defizitanalyse

### Vorstellung der Ziele

LOGOS



Folie 10

VEP Lichtenhagen - sichere, lebenswerte & nachhaltige Mobilität

Verkehrssicherheit

Sozialgerechte  
Mobilität

Sicherung der  
Erreichbarkeit

Förderung  
Umweltverbund

Lebenswerte  
Straßenräume

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

### Verkehrssicherheit

Reduzierung von  
Konflikten und  
Unfallrisiken

### Sozialgerechte Mobilität

Bürgernahe  
Mobilität

Barrierefreiheit

Fokus auf  
Belange  
mobilitätseingeschränkter  
Personen

### Sicherung der Erreichbarkeit

Instandhaltung  
der Straßen,  
Wege und  
Infrastrukturen

Stadtteil-  
verträgliche  
Parksituationen

Verkehrsabläufe  
optimieren

### Förderung Umweltverbund

Stärkung Fuß-  
und Radverkehr

Verbesserung  
des ÖPNV-  
Angebotes und -  
Zugangs

### Lebenswerte Straßenräume

Erhöhung der  
Aufenthalts-  
funktionen in  
Straßenräumen

# VEP Lichtenhagen

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

### Stakeholder-Workshop

Abstimmung einer  
Vorzugsvariante  
Mecklenburger Allee

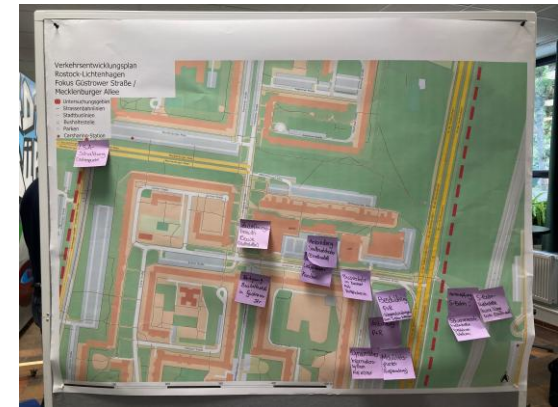
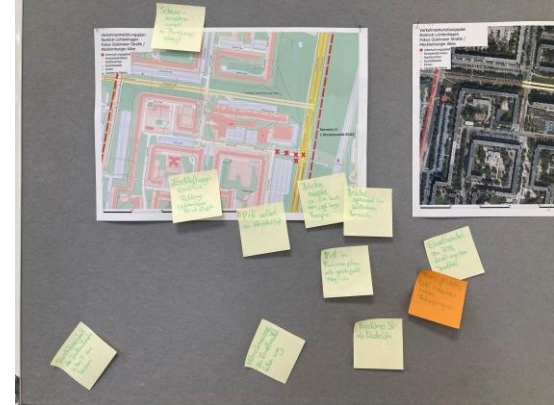
fair  
spaces

LOGOS

Klemens Schiffner/Bjarne Lotze



## Beteiligungsprozess



07. Mai 2025

Folie 13

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

## Stau für Autoverkehr

Unfallrisiko:  
Konflikte  
zwischen Auto,  
Rad und Bus

## Ergebnisse Beteiligung

Güstrower  
Straße: Tempo  
30

## Barrierefreiheit (Oberflächen- beschaffenheit & Absenkungen)

## Querungsmöglichkeiten verbessern

## Ladestationen für E-Autos verbessern / prüfen

## Generelle Situation für Radverkehr verbessern

Komfortable  
Verbindungen zu  
Bushaltestellen

Kreisverkehr für  
Sicherheit und  
Verkehrsfluss

## Flensburger Straße: Zu hohe Geschwindigkeiten

ÖPNV-  
Verbindung, Rad-  
und Fußwege zur  
S-Bahn beachten



## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

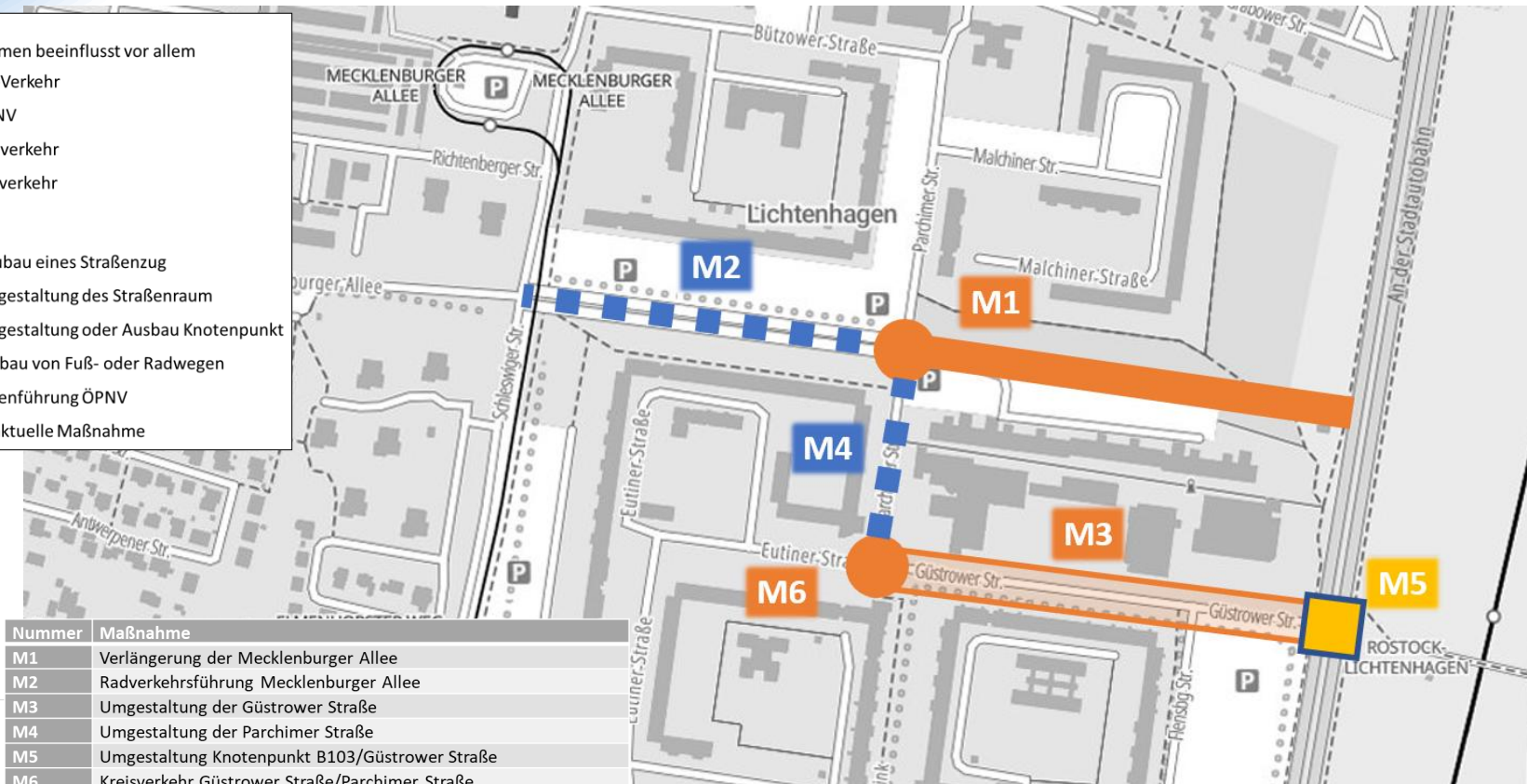
Legende:

Maßnahmen beeinflusst vor allem

- Kfz-Verkehr
- ÖPNV
- Radverkehr
- Fußverkehr

Maßnahme

- Neubau eines Straßenzug
- Umgestaltung des Straßenraum
- Umgestaltung oder Ausbau Knotenpunkt
- Ausbau von Fuß- oder Radwegen
- Linienführung ÖPNV
- Punktueller Maßnahme



| Nummer | Maßnahme                                       |
|--------|------------------------------------------------|
| M1     | Verlängerung der Mecklenburger Allee           |
| M2     | Radverkehrsführung Mecklenburger Allee         |
| M3     | Umgestaltung der Güstrower Straße              |
| M4     | Umgestaltung der Parchimer Straße              |
| M5     | Umgestaltung Knotenpunkt B103/Güstrower Straße |
| M6     | Kreisverkehr Güstrower Straße/Parchimer Straße |

# VEP Lichtenhagen

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

## Maßnahmenübersicht

**Legende:**

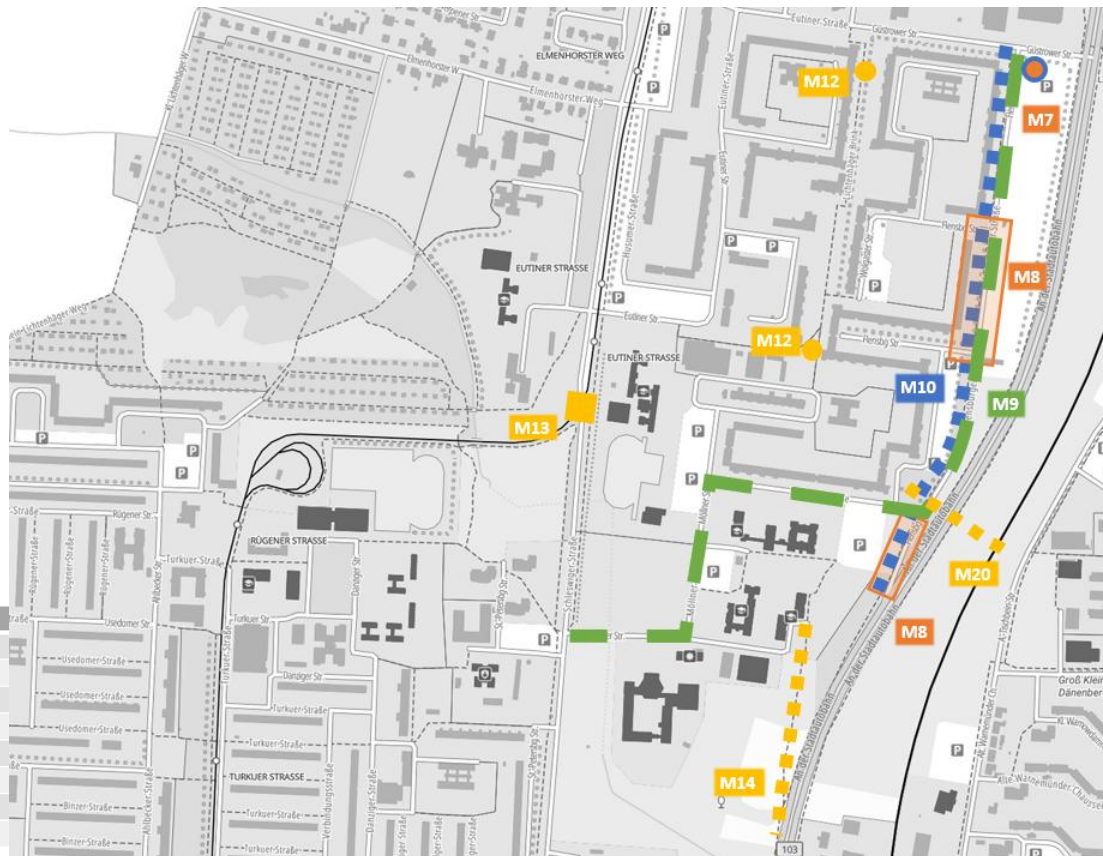
Maßnahmen beeinflusst vor allem

- Kfz-Verkehr
- ÖPNV
- Radverkehr
- Fußverkehr

**Maßnahme**

- Neubau eines Straßenzug
- Umgestaltung des Straßenraum
- Umgestaltung oder Ausbau Knotenpunkt
- Ausbau von Fuß- oder Radwegen
- Linienführung ÖPNV
- Punktueller Maßnahme

| Nummer | Maßnahme                                   |
|--------|--------------------------------------------|
| M7     | Park & Ride Flensburger Straße             |
| M8     | Verkehrsberuhigung Flensburger Straße      |
| M9     | ÖPNV Erschließung Möllner Straße           |
| M10    | Radverkehrsführung Flensburger Straße      |
| M12    | Fußgängerzone Lichtenhäger Brink           |
| M13    | Querungsmöglichkeit Schleswiger Straße     |
| M14    | Verbindung Möllner Straße und Lütten Klein |
| M20    | S-Bahn-Haltepunkt Groß Klein               |



fair  
spaces

LOGOS

## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

### Legende:

Maßnahmen beeinflusst vor allem

■ Kfz-Verkehr

■ ÖPNV

■ Radverkehr

■ Fußverkehr

### Maßnahme

■ Neubau eines Straßenzug

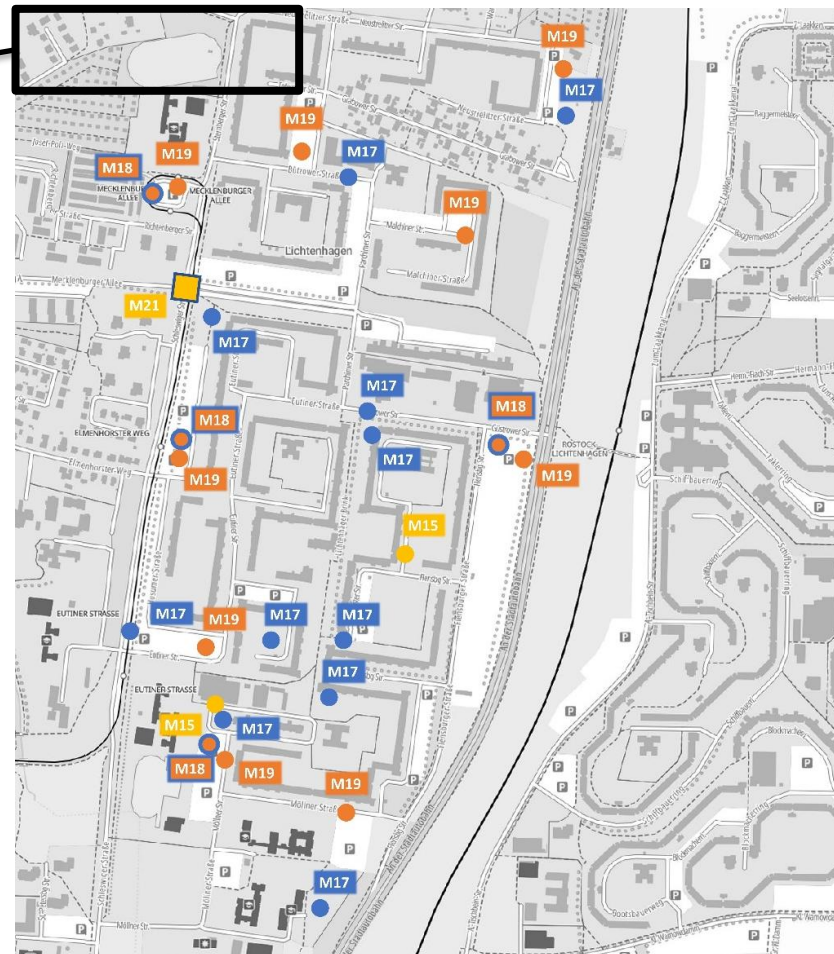
■ Umgestaltung des Straßenraum

■ Umgestaltung oder Ausbau Knotenpunkt

■ Ausbau von Fuß- oder Radwegen

■ Linienführung ÖPNV

● ● Punktuelle Maßnahme



| Nummer | Maßnahme                                                       |
|--------|----------------------------------------------------------------|
| M11    | Sperrung Groß Kleiner Weg                                      |
| M15    | Bordsteinsabsenkungen                                          |
| M17    | Abstellmöglichkeiten Radverkehr                                |
| M18    | Mobilpunkte                                                    |
| M19    | E-Ladepunkte                                                   |
| M21    | Anpassung LSA-Steuerung Mecklenburger Allee/Schleswiger Straße |

| Nummer | Maßnahme                           |
|--------|------------------------------------|
| M16    | Gehwegsanierung                    |
| M22    | Ruhender Verkehr in den Innenhöfen |

### Offene Fragerunde

- Verständnisfragen und Allgemeine Anmerkungen
  - Kurz halten
  - Ausreden lassen

### Ausblick

- Weitere Informationen folgen auf
  - der Homepage der RGS:  
<https://www.rgs-rostock.de/aktuelles/mach-mit/verkehrsentwicklungsplan-lichtenhagen>
  - 24.06. im Ortsbeirat



## 2. Öffentlichkeitsveranstaltung

### Dialogtisch

- Dialogtisch in der Mitte
  - Maßnahmen-Karte zur Dokumentation von Kommentaren
  - Unterstützung durch Expertise
- Alle Maßnahmen sind als Steckbriefe ausgehängt



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**2. Öffentlichkeitsveranstaltung  
Lichtenhagen  
07.05.2025**

